

BEVEILIGING VAN UITLAAT VAN MOTEREN TYPE CV-S-I-LW

BESCHRIJVING

CV-S-I-LW explosiepanelen zijn samengestelde, hoogwaardige explosiepanelen die specifiek ontworpen zijn voor de beveiliging van de uitlaat van motoren. Aan alle vereisten van EN 13237, de Europese Norm voor Ontluchtingsystemen voor ontploffingen (EN 14797) en NFPA 68, de Gids voor het Luchten van Deflagraties, is voldaan met dit ontwerp. Dit explosiepaneel heeft een uitstekende levensduur bij cyclische drukbelasting die typisch is voor deze toepassing.



CERTIFICATEN:

- EAC

KENMERKEN EN VOORDELEN

- 100% ontlastingsefficiëntie
- Breekdruk, Pstat, wordt bepaald door uitvoerige beproeving zoals vereist door de geldende normen
- Geen bewegende delen; onderhoudsvrij
- 80% werkverhouding



SPECIFICATIES

Type	CV-S-I-LW
Afmetingen	DN600 / DN700 / DN800 / DN900 / DN1000 / DN1200
Construatiematerialen	SST / Fluoropolymeer / Insolatie / SST
Maximale werkdruk	80% van de minimale breekdruk voor nominale breekdruk > 0,1 barg
Breekdruktolerantie	± 50 mbarg
Werktemperatuurbereik ¹	-40°C tot 450°C
Flensuitvoeringen	DIN of ANSI

(1) Maximale continue werktemperatuur is 450°C, voor korte periodes (max. 5 uur) zijn piektemperaturen tot max. 500°C mogelijk.

Neem contact op met Fike voor verdere informatie over CV-S-I-LW explosiepanelen en de bescherming van systemen voor de uitlaat van motoren.