

## PROTEZIONE SISTEMA DI SCARICO DEL MOTORE TIPO CV-S-I-LW

### DESCRIZIONE

Le membrane di sfogo tipo CV-S-I-LW sono prodotte in materiale composito, ad alte prestazioni, progettate specificatamente per la protezione di sistemi di scarico di motori. La struttura è conforme a tutte le norme applicabili della direttiva EN 13237, dello Standard Europeo per i Dispositivi per lo Sfogo di Esplosioni (EN 14797) e dello standard NFPA 68, Guida per lo sfogo delle deflagrazioni. Questa membrana di sfogo è caratterizzata da una durata di vita eccellente per condizioni cicliche di pressione, tipiche di tali applicazioni.



#### CERTIFICAZIONI:

- EAC

### CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- Efficacia nello scarico della pressione del 100%
- La pressione di scoppio, Pstat, è determinata tramite test distruttivi, come richiesto dagli standard applicabili
- Non hanno parti mobili e non necessitano di manutenzione
- Rapporto operativo dell'80%



## SPECIFICHE

<b>Tipo</b>	CV-S-I-LW
<b>Dimensioni normali</b>	DN600 / DN700 / DN800 / DN900 / DN1000 / DN1200
<b>Materiali costruttivi</b>	Acciaio inossidabile / Teflon / Isolamento / Acciaio inossidabile
<b>Pressione max. d'esercizio</b>	80% della pressione minima di rottura per pressione nominale di rottura > 0,1 barg
<b>Tolleranza pressione di rottura</b>	± 50 mbarg
<b>Intervallo di temperature d'esercizio<sup>1</sup></b>	da -40°C a 450°C
<b>Dati nominali flangia</b>	DIN o ANSI

(1) Temperatura massima di esercizio continua 450°C, temperature di picco di breve periodo (massimo 5 ore) sono consentite fino a un massimo di 500°C.

Per ulteriori dettagli circa membrane di sfogo CV-S-I-LW e la protezione dei sistemi di scarico del motore, contattare Fike.