

## VÁLVULA DE RETENCIÓN (CHECK VALVE)

### DESCRIPCIÓN

Las Válvulas de Retención (Check Valves) son usadas para prevenir pérdida de agente de la parte abierta del manifold de distribución y/o del sistema de tubería de descarga, en el evento de que uno o más cilindros sean removidos para darles servicio y/o mantenimiento.

Las Válvulas de Retención son requeridas en sistemas con múltiples cilindros conectados a un manifold y para sistemas de principales y reserva. Las Válvulas de Retención previenen la pérdida de agente através de una tubería abierta y para la seguridad del personal si el sistema es operado cuando algún cilindro es removido para su mantenimiento. Los cilindros tienen que ser del mismo tamaño y el mismo peso.

### COMO ORDENAR

Válvula de Retención		Dimensiones		Peso Aproximado	Longitud Equivalente
Fike N/P	Descripción	Alto	Largo		
02-2980	1" (25 mm) Check Valve	3.75" (95 mm) (maximum)	4.25" (108 mm)	9 lbs. (4.1 kg)	2.0' (0.61 m)
02-4158	2" (50 mm) Check Valve	4.5" (114 mm) (maximum)	6" (152 mm)	12 lbs. (5.4 kg)	4.0' (1.22 m)
02-4157	3" (80 mm) Check Valve	6" (152 mm)	8" (203 mm)	31 lbs. (14.1 kg)	4.5' (1.37 m)

### ESPECIFICACIONES

Material: Acero de Carbono  
 Presión de Operación: 750 psi (50 bar)  
 Tipo de Rosca: Hembra NPT (Ambas terminaciones)

#### Notas:

- Las Válvulas de Retención tienen conexiones enroscadas hembra en ambas terminaciones, por lo tanto la tubería tanto de entrada como de salida debe de ser roscada.
- Las Válvulas de Retención deben ser instaladas con la flecha apuntando hacia la dirección de descarga, de lo contrario, el sistema no descargará.
- Las imágenes son sólo como referencia. El producto real puede variar.



1" Check Valve



2" Check Valve



3" Check Valve

### APROBACIONES:

- Lista en UL
- Lista en ULC
- Aprobado por FM

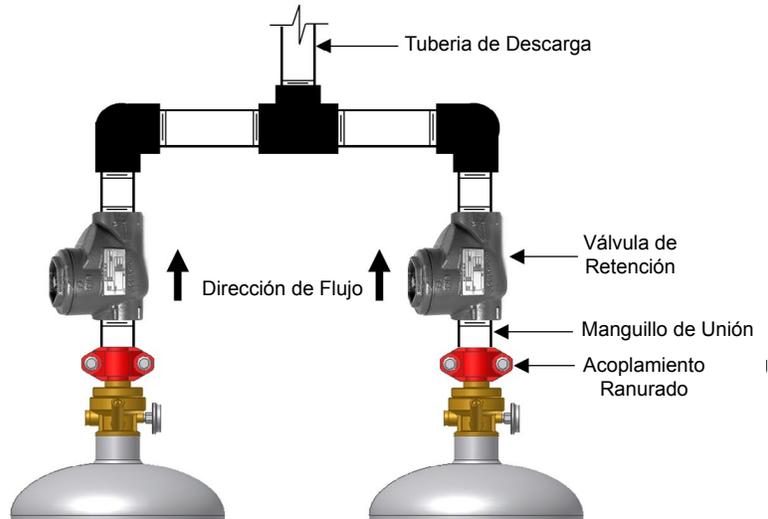


## INSTALACIÓN

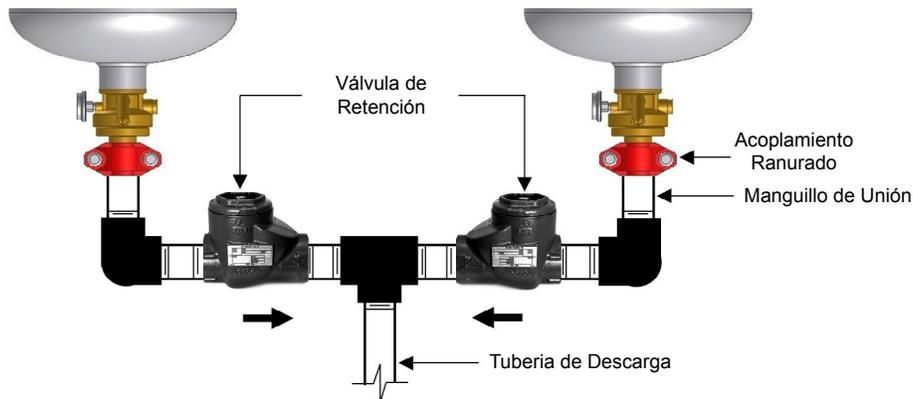
Una vez que la tubería/manifold ha sido ensamblada y los cilindros conectados, la tubería/manifold no deberá estar soportado por los cilindros. La tubería deberá estar asegurada con abrazaderas para aguantar el manifold cuando los cilindros sean removidos para su mantenimiento.

Si se utilizaran acoplamientos ranurados, los empaques deberán estar lubricados con un lubricante sin petróleo como lo recomienda el fabricante.

Los manifolds son comunmente ensamblados utilizando acoplamientos ranurados, aunque de rosca, tambien pueden ser utilizadas conexiones soldadas o de bridas. Cintas de Teflón o compuestos para juntas deberán ser utilizadas en todas las juntas roscadas.



**EJEMPLO 1- MANIFOLD DE CENTRO DE SALIDA/ SISTEMA PRINCIPAL Y RESERVA**



**EJEMPLO 2 MANIFOLD DE CENTRO DE SALIDA / SISTEMA PRINCIPAL Y RESERVA PARA CILINDROS (INVERTIDOS) 150i**

*Nota Importante: Cuando es utilizado con cilindros invertidos (150i) la válvula de retención deberá ser instalada en posición Horizontal. NO instalar la válvula de retención en posición vertical, de lo contrario la aleta de la válvula quedará en posición abierta y NO funcionará como es debido.*