

VÁLVULA CO₂

DESCRIPCIÓN

Los Cilindros de Dióxido de Carbono Fike están equipados con una válvula para retener el agente CO₂ en el cilindro hasta que sea activado. Todo cilindro de Dióxido de Carbono Fike es embarcado de fábrica como "Válvula Esclava".

La válvula del cilindro tiene un cuerpo de latón forjado. La presión de la activación necesaria para abrir la válvula neumática es de 100 a 110 psi (689 a 758 kPa). Todas las válvulas están equipadas con un disco de ruptura de seguridad que se romperá si la presión del cilindro excede 3000 psi (120685 kPa) y un puerto piloto que se utiliza con dos propósitos:

- Puerto de llenado para la recarga del cilindro de CO₂.
- Puerto Actuator, para ambas descargas, manual/mecánica y eléctrica

La Válvula se puede instalar como una válvula maestra retirando dos enchufes e instalando ya sea el kit de activación Master de 12Vdc o el de 24Vdc. Para aplicaciones Marítimas, la configuración esclava se convierte en válvula maestra instalando la palanca de activación local. (Para detalles vea los diagramas de la Válvula Maestra).

ESPECIFICACIONES

Número de Parte:	C85 – 010
Materiales:	Válvula – Latón Puerto Piloto – Acero Inoxidable
Presión operativa:	100 a 110 psi (689 a 758 kPa)



APROBACIONES:

- UL Listed - Ex 4447
- ULC Listed - CEx 1312
- FM Approved - 0D8A9.AF
- USCG - 162.038/12/0
- CE
- LPCB



(Esta página esta en blanco intencionalmente)